

Comune di Annone Veneto
Citta Metropolitana di Venezia

Zanet  Scorzon

STUDIO DI INGEGNERIA

Via Prati Guori, 35 - 30026 Portogruaro (VE) - P.IVA 03582700278

Tel. +39-0421-72533 - mail: studio@zanetscorzon.it

Progetto per la realizzazione di un edificio polivalente
funzionale alla cucina scolastica di Annone Veneto

PROGETTO ESECUTIVO

Tav. E.05A	RELAZIONE TECNICA Ai sensi della L.R. n. 61 del 27.06.1985 e della D.G.R. N. 2774 del 22.09.2009 e integrata con D.G.R.V. 97/2012
-------------------	---

Committente

COMUNE DI ANNONE VENETO Piazza Vittorio Veneto 1 30020 – Annone Veneto (VE)	
Ubicazione:	Piazzale del Donatore 30020 – Annone Veento (VE)
IL TECNICO:	Dott. Ing. Alessandro Scorzon

Portogruaro Ottobre 2020

TAV. E.05A

Trattasi dello schema delle linee vita da installare sulla copertura di un fabbricato ad uso sala polivalente funzionale alla cucina scolastica di Annone Veneto.

Ai sensi della L.R. n.61 del 27.06.1985 e della Dgr n. 2774 del 20.09.2009 e integrato con Dgrv 97/2012, ai fini delle misure protettive da predisporre per l'accesso, il transito e l'esecuzione dei lavori di manutenzione in quota in condizioni di sicurezza sono state adottate le seguenti misure.

L'edificio in oggetto ha una pianta pressochè rettangolare delle dimensioni massime di mt 22.00x15.80 e si sviluppa su di un unico piano. La copertura è a due falde e presenta una pendenza del 24% ed è realizzata con dei pannelli sandwich tipo monopanel.

L'accesso alla copertura avviene dalla copertura piana del fabbricato esistente, dove ci si può accedere attraverso l'utilizzo di una scala a pioli dotata di maniglioni di sbarco di altezza compresa tra 0.90 e 1 metro in dotazione del fabbricato, da agganciare sugli appositi ganci installati ai bordi della copertura esistente (vedi elab. Grafico allegato). Appena raggiunta la linea di gronda viene predisposto un terminale di ancoraggio di classe A2 secondo norme UNI EN 795/2002 al quale l'operatore si deve agganciare appena accede alla copertura. L'operatore per il raggiungimento della linea di colmo, dove è installata un dispositivo di tipo C, secondo norme UNI 11578/2015, (ancoraggio lineare che utilizza una linea orizzontale flessibile), ha a disposizione un percorso costituito da dei punti di ancoraggio di classe A2 secondo norme UNI EN 795/2002 posti ad una distanza tra loro di circa 2.00 ml ai quali si deve agganciare attraverso l'utilizzo di un doppio cordino con assorbitore di caduta (lunghezza cordini 2+2 metri).

Raggiunto il dispositivo di tipo C, secondo norme UNI 11578/2015, l'operatore con una fune di sicurezza di adeguata lunghezza, dotata di dispositivo anticaduta scorrevole, potrà così muoversi in sicurezza lungo la copertura.

Per il raggiungimento dei punti di ancoraggio posti sulla copertura l'operatore dovrà disporre di due corde di sicurezza ed adottare la seguente procedura:

1. fissare la prima corda al primo terminale di ancoraggio;
2. procedere verso il secondo terminale di ancoraggio e fissare la seconda corda di sicurezza;
3. ritornare indietro e sganciare la prima corda;
4. quindi, rimanendo agganciato al secondo terminale, può proseguire verso un altro terminale o rimanendo agganciato a quel punto effettuare le lavorazioni necessarie.

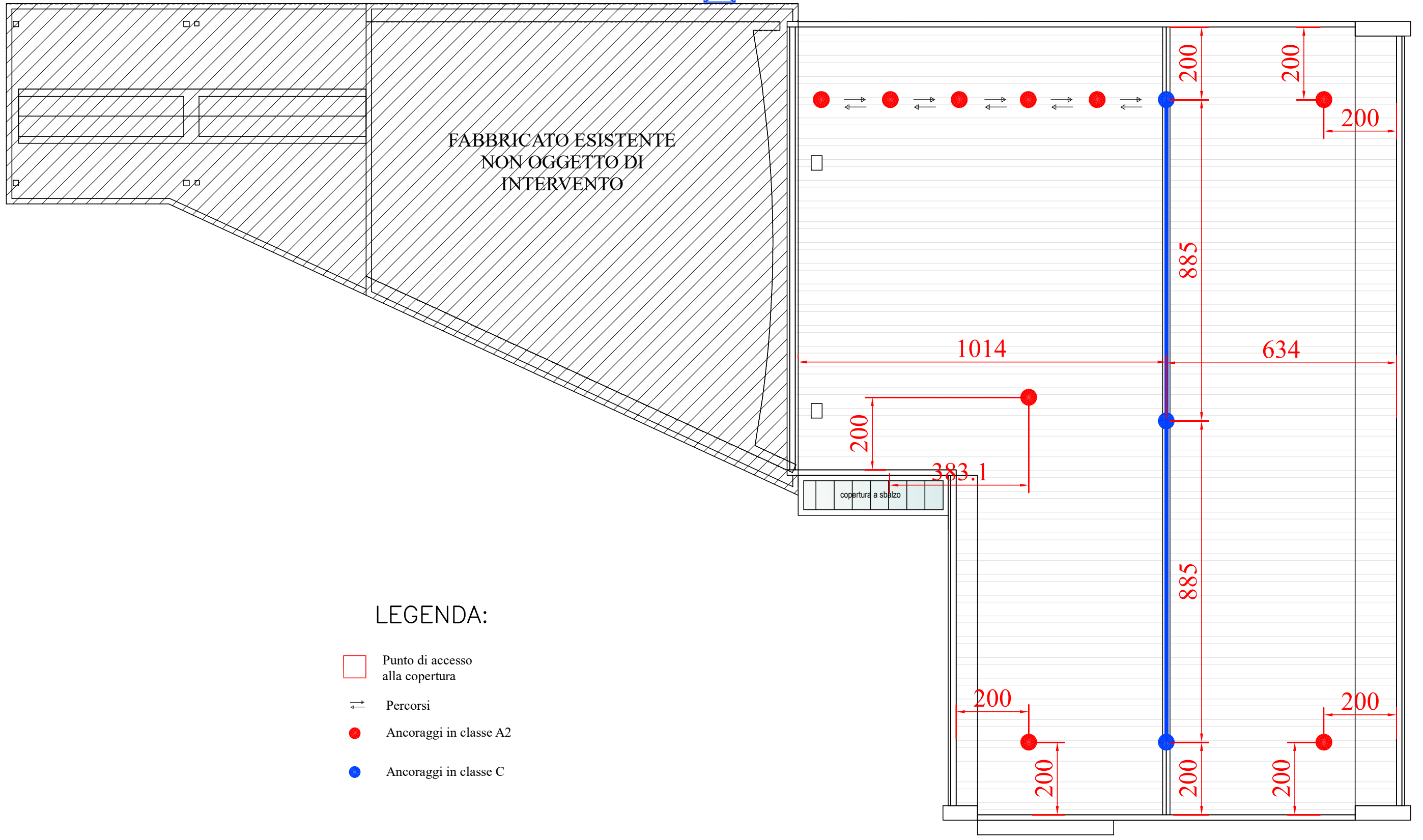
Per raggiungere il punto di discesa dalla copertura l'operatore dovrà ripercorrere la procedura inversa.

All'atto della presentazione del certificato di regolare esecuzione verrà prodotta idonea documentazione attestante le certificazioni del produttore sulle caratteristiche tecniche dei materiali e componenti utilizzati, dichiarazione di corretta messa in opera dei componenti in relazione alle indicazioni del costruttore.





Il Tecnico

Punto di accesso alla copertura con scala a pioli dotata di maniglioni di sbarco di altezza compresa tra 0.90 e 1 metro (in dotazione all'abitazione)

Gancio per fissaggio scala a pioli



LEGENDA:

-  Punto di accesso alla copertura
-  Percorsi
-  Ancoraggi in classe A2
-  Ancoraggi in classe C

PIANTA DELLA COPERTURA