



[Piazza Vittorio Veneto, 1 – 30020 – Annone Veneto \(VE\)](#)

[sito internet: info@comune.annoneveneto.ve.it](mailto:info@comune.annoneveneto.ve.it)

## Piano Comunale di Classificazione Acustica

# Dati rilevamento rumore

Redazione:

**Ing. Massimo Brait**

Iscriz. N° 3353 Ordine degli Ingegneri di Venezia

Iscriz. N° 616 dell'elenco dei Tecnici Competenti in Acustica della Regione Veneto

**Ing. Patrizio Glisoni**

Iscriz. N° 2983 Ordine degli Ingegneri di Venezia

**SINPRO** ambiente

Via dell'Artigianato, 20  
30030 Tombelle di Vigonovo (VE)

Telefono: 049 9801745

Fax: 049 9801746

e-mail: [info@sinproambiente.com](mailto:info@sinproambiente.com)

siti internet: [www.sinproambiente.com](http://www.sinproambiente.com)

## INDICE

RILIEVI FONOMETRICI .....	3
SCHEDE DEI RILIEVI FONOMETRICI .....	7

## RILIEVI FONOMETRICI

L'individuazione degli elementi critici (insediamenti produttivi e/o commerciali, assi viari, sorgenti particolari) che possono assumere caratteristiche di particolare disturbo, superando i limiti di zona, diventa elemento indispensabile nella fase di definizione della Zonizzazione acustica.

Questo fa parte di un più esteso piano di controllo e verifica del rispetto dei limiti di zona che va effettuato a garanzia della qualità del Piano stesso e per permettere la predisposizione dei Piani di Risanamento ove necessario.

Si è predisposto quindi un programma di rilevazioni acustiche eseguite a norma sia del DM 16/03/1998 e delle normative tecniche UNI vigenti finalizzato alla verifica di quanto previsto nel Piano di classificazione acustica.

Le misure di rumore consentono di valutare lo stato di inquinamento acustico del territorio e costituiscono lo strumento conoscitivo di base per la redazione dei piani comunali di risanamento acustico. Infatti, è solo dal confronto tra la caratterizzazione acustica del territorio e la zonizzazione acustica, ed in particolare nel caso in cui il livello di pressione sonora risulti superiore a quanto previsto dalla zonizzazione, che si perviene all'individuazione delle aree per le quali occorrerà sviluppare un opportuno programma di indagine finalizzato alla bonifica.

Sono stati individuati 27 punti significativi e sono state effettuate 19 misure diurne; i rilievi sono stati condotti dal mese di agosto 2013 a settembre 2013 in conformità alle metodologie e criteri descritti nel D.M. 16/03/'98 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico".

Si sono adottate nella descrizione delle condizioni di misura le seguenti terminologie:

- **Traffico intenso:** identifica le postazioni interessate da flussi di traffico costanti, generalmente nelle aree attraversate dalle principali direttrici;
- **Traffico locale:** identifica flussi medio bassi di transiti, aree di accesso alle residenze;
- **Attività antropiche:** contributo delle diverse sorgenti sonore, traffico, attività produttive, presenza di persone, ecc. in cui nessuna sorgente è prevalente rispetto alle altre.

Nelle situazioni in cui è stato possibile identificare ed attribuire le emissioni sonore a specifici impianti si è adottata la dicitura **attività produttive**.

Le misure sono state eseguite in assenza di precipitazioni atmosferiche, la velocità del vento non era superiore a 5 m/s ed il microfono era provvisto di cuffia antivento. La strumentazione è stata calibrata prima e dopo le sessioni di misura e la differenza è stata sempre inferiore a (0,5 dB).

In corrispondenza del punto di misura è stato utilizzato un fonometro integratore con microfono per campo libero posto su cavalletto ad altezza di circa 1,50 m da terra, lontano da ostacoli riflettenti o riverberanti. Le misure sono state effettuate per tempi sufficienti a valutare efficacemente i livelli sonori indagati.

Nel corso delle misure gli eventi sonori sono stati marcati e caratterizzati, identificando le sorgenti sonore che li hanno prodotti. Ai fini della valutazione della presenza di componenti impulsive sono stati valutati solo gli eventi sonori effettivamente caratterizzanti il territorio e comunque presenti per tutto il periodo di riferimento.

La strumentazione impiegata è la seguente di cui si allegano fotocopie dei certificati di taratura (Allegato A):

Strumentazione impiegata					
Sistema di misura				Estremi di taratura	
Strumento	Marca	Modello	Classe	Certificato	Emissione
Fonometro	Larson Davis	LD 831	1 – IEC 60804 1 – IEC 60651	4959	16/11/2009
Calibratore	Larson Davis	CAL 200	1 – IEC 60942	4960	16/11/2009
Fonometro	Larson Davis	LD 831	1 – IEC 60804 1 – IEC 60651	163/7522	07/12/2011
Calibratore	Larson Davis	CAL 200	1 – IEC 60942	163/7521	07/12/2011

Di seguito si riportano: un prospetto generale delle misure e dei valori riscontrati e le schede relative alle singole misure con identificazione dei punti di misura.

Verifica del rispetto dei limiti									
PUNTO	UBICAZIONE	PERIODO DI RIFERIMENTO	Classe	Limiti di immissione Leq dB(A)	Parametro per la verifica del livello di immissione dB(A)		Sorgenti sonore indagate	Il limite è rispettato?	Note
1	Edificio scolastico in via Guglielmo Marconi	Diurno	Classe Classe I	50	L <sub>95</sub> *	43,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare.	SI	Traffico locale, attività antropiche, cantiere nelle vicinanze.
2	Edificio scolastico in via Guglielmo Marconi	Diurno	Classe I a confine con Class V	50	L <sub>95</sub> *	44,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare.	SI	Traffico locale, attività antropiche, attività edile in funzione. Non si rileva un superamento dei limiti di zona, tale situazione dovrà comunque essere periodicamente oggetto di monitoraggio acustico
3	Attività produttiva lungo la Strada Provinciale n. 61	Diurno	Confine Classe V, fascia di transizione	70	L <sub>95</sub> *	44,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare.	SI	Attività antropiche, traffico intenso, attività produttiva in funzione (muletti in funzione).
4	Zona Industriale in via Cedrugno	Diurno	Confine attività produttiva, Classe V, fascia di transizione	70	Leq*	61,0	Tutte le sorgenti sonore	SI	Attività produttiva in funzione, attività antropiche, traffico locale.
5	Zona Industriale incrocio in via Cedrugno	Diurno	Confine fascia di transizione Classe II	55	L <sub>95</sub> *	35,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare.	SI	Attività produttiva in funzione, attività antropiche, traffico locale.
6	Zona Industriale lungo la Strada Statale Postumia	Diurno	Confine fascia di transizione Classe III	60	L <sub>95</sub> *	43,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare.	SI	Attività antropiche, attività produttiva in funzione, traffico intenso.
7	Attività produttiva in via Dee Buse	Diurno	Confine Classe V, fascia di transizione	70	L <sub>95</sub> *	42,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare.	SI	Attività produttive in funzione, traffico locale, attività antropiche.

\* Le misure effettuate sono state arrotondate a 0,5 dB (all. B p.to 3, D.M. 16/03/98).

<sup>1</sup> Valore corretto per la presenza di componenti impulsive (D.M. 16/03/98, All. B, p.to 9, KI = 3 dB)

Verifica del rispetto dei limiti									
PUNTO	UBICAZIONE	PERIODO DI RIFERIMENTO	Classe	Limiti di immissione Leq dB(A)	Parametro per la verifica del livello di immissione dB(A)		Sorgenti sonore indagate	Il limite è rispettato?	Note
8	Centro Polifunzionale per disabili lungo la Strada Provinciale n. 61	Diurno	Classe I	50	Leq*	48,5	Tutte le sorgenti sonore	SI	Attività produttive in funzione, traffico locale, attività antropiche.
9	Zona industriale in via Polvaro	Diurno	Confine Classe V, fascia di transizione	70	Leq*	58,0	Tutte le sorgenti sonore	SI	Attività produttiva in funzione, traffico locale, attività antropica.
10	Zona industriale in via Polvaro	Diurno	Confine Classe V, fascia di transizione	70	Leq*	56,5	Tutte le sorgenti sonore	SI	Attività produttiva in funzione, traffico locale, attività antropiche, passaggio aereo e treno, cantiere nelle vicinanze.
11	Zona industriale in via Quattro Strade	Diurno	Confine Classe V, fascia di transizione	70	L <sub>95</sub> *	47,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività produttive in funzione, attività antropiche, traffico locale.
12	Attività produttiva in via Quattro Strade	Diurno	Classe III tra il confine di due fasce di transizione	60	L <sub>95</sub> *	42,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività produttive in funzione, attività antropiche, traffico.
13	Edificio scolastico lungo la Strada Provinciale n. 60	Diurno	Classe I	50	L <sub>95</sub> *	42,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività antropiche, traffico locale.
14	Edificio scolastico lungo la Strada Provinciale Postumia	Diurno	Classe I	50	L <sub>95</sub> *	48,0	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività antropiche, traffico intenso, macchine agricole nei campi.
15	Attività produttiva in via Loncon	Diurno	Confine Classe V, fascia di transizione	70	Leq*	63,5	Tutte le sorgenti sonore	SI	Attività produttiva in funzione, attività antropiche, traffico locale, edifici vicini in costruzione, mezzi agricoli nei campi.
16	Attività produttiva in via Quattro Strade	Diurno	Fascia di transizione tra Classe V e Classe III	70	L <sub>95</sub> *	35,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività produttiva in funzione, attività antropiche, traffico locale.
17	Attività produttiva in via Quattro Strade	Diurno	Confine fascia di transizione Classe III	60	L <sub>95</sub> *	34,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività produttiva in funzione, attività antropiche, traffico locale, vicino ditta di autotrasporti.
18	Attività produttiva in via Gai di Pracurtè	Diurno	Confine Classe V, fascia di transizione	70	Leq*	62,5	Tutte le sorgenti sonore	SI	Attività produttiva in funzione ditta di laminati, Traffico locale, attività antropiche, presenza di trattori nei campi.
19	Edificio scolastico in via Strada Provinciale n. 60	Diurno	Classe I	50	L <sub>95</sub> *	42,5	Tutte le sorgenti sonore al netto del contributo della traffico veicolare	SI	Attività antropico, traffico locale, nelle vicinanze compressori e aspiratori.

\* Le misure effettuate sono state arrotondate a 0,5 dB (all. B p.to 3, D.M. 16/03/98).

<sup>1</sup> Valore corretto per la presenza di componenti impulsive (D.M. 16/03/98, All. B, p.to 9, K<sub>I</sub> = 3 dB)

<sup>2</sup> Valore corretto per la presenza di componenti impulsive (D.M. 16/03/98, All. A, p.to 15, K<sub>t</sub> = 3 dB)

## SCHEDE DEI RILIEVI FONOMETRICI